

渔业船舶水上安全事故分析及对策措施

李明 徐玉成 于汉

辽渔集团有限公司

DOI:10.12238/eep.v3i9.1034

[摘要] 渔业是高风险行业,安全事故多发频发,且损失严重,尤其以渔业船舶水上安全事故更为突出,具有突发性、多样性、严重性和处置难等特点。这些事故严重危害了渔民群众的生命和财产安全,造成了巨大的经济损失和社会影响。针对渔业船舶水上安全事故展开系统研究,减少事故发生是渔业安全生产领域的重要研究课题,也是渔业安全生产监督管理部门的职责。基于此,文章就渔业船舶水上安全事故原因进行了分析,并提出了相关预防对策。

[关键词] 渔业船舶; 水上安全; 事故分析; 对策

中图分类号: DF413.4 文献标识码: A

1 影响水上交通安全的相关因素

1.1 区域性水文和气象条件

由于我国水域广阔,每个水域都会有自身特色的水文和气象条件,之间存在的差异性在很大程度上影响了水上交通的安全性。例如南方区域春夏季大都会是多雨和潮湿的气象条件,而在冬春季就会常常出现大雾,这会对船舶的航行视线造成严重的影响。同时风力以及风向随季节性的不断改变、潮汐的不断变化都会给水域的交通安全造成较大影响。

1.2 通航港口的建设情况

随着水上交通的不断发展以及水上运输行业的进步,我国的港口逐渐开放,水域开放程度在不断增加,这就造成了安全管理的水域范围越来越大,管理难度在不断增加。另外,随着技术的进步,越来越多的特种船舶要进出港口,这就要求增加港口的航道,造成很多开放水域并不是非常熟悉,水内布满了暗礁,这就会造成航行安全风险。

1.3 船舶交通量影响

随着技术的进步以及经济发展需求的上升,水运船舶种类在不断上升,现阶段水上运输船舶种类主要有:渔业类船舶、旅游类船舶、客货运输类船舶、渡口类船舶以及采矿类船舶等。除了船舶

种类不断增加外,由于经济发展的需求船舶的数量也在不断上升。这些都极大提升了水上交通量,造成交通管理难度增加,交通事故发生的概率越来越大。

1.4 船舶质量以及船员素质的影响

某些私营的渔船和从事运输的船舶质量相对比较差,同时船员的素质相对较低,这些都会造成水上交通安全的问题。这些船舶从整体结构到操作性能都是比较差的,甚至某些船员不了解水上交通的相关规定,很多光是凭借经验进行操作,这就极大的增加了水上交通事故发生的概率。

2 渔业船舶水上安全事故原因分析

2.1 渔船自身安全隐患突出

部分事故反映了渔船自身存在安全隐患。如渔船擅自进行非法改装和更改作业类型,降低了船舶稳性,加之部分渔船超出核定航区生产作业,驾驶人员在大风浪中航行缺乏应有的驾驶经验和操纵技术,极易造成自然灾害、风损、自沉等事故的发生,十年间这几类事故起数占较大等级以上事故起数的85.6%另外,针对省内渔船火灾事故这几年呈上升趋势,分析发现,渔船厨房防火结构及液化石油气钢瓶安放是引起火灾的重要原因,对此很多地区已开展全省渔船厨房火灾隐患整治工作。

2.2 从业人员岗位技能不足

溺水事故是除自然灾害事故外导致死亡人数最多的事故类型,主要由于船员缺乏安全意识和自救技能,甲板作业时不慎跌落入水。机械损伤事故是事故发生起数最多的事故类型,事故起数在各年所占比例很高,分析其主要原因,一是渔船上没有健全的安全生产管理制度,作业岗位的操作规程缺失;二是渔业船员工作强度大,疲劳过度易产生操作失误;三是很多普通船员并非专业渔民,不懂操作规程和安全操作技术。从其他几种类型事故的情况也可以看出,渔船船员操作技能及应急能力较低与事故的发生存在较大的关系。

2.3 渔船安全管理不到位

有几类事故的多发也反映出渔船安全管理上存在一些问题。自然灾害事故反映出有关部门在灾害应急防范能力上还有待提升,对于事故多发海域和气象异常海域的灾害预报预警工作不足。风损事故很多是无知无畏酿成的悲剧。碰撞事故普遍存在值班瞭望不到位,说明一些地区渔船编队(组)作业制度执行不力、渔船隐患排查不彻底、渔船所有人和船长对自身主体责任认识和落实不足,部分渔业管理部门对安全生产工作重视不够,履职监督不到位。

3 渔业船舶水上安全事故预防对策建议

3.1提升从业人员岗位技能,压降一般等级事故

有调查显示要抑制渔业船舶水上安全事故数量,关键在于能否有效地控制一般等级事故的发生,特别是机械损伤和溺水等易发事故。这类事故都是由于船员个人的不安全行为造成的,所以必须从提升渔业从业人员岗位技能着手,保障渔船航行和生产安全。一方面提高渔业船员的持证率,确保持证上岗,形成合理的职务结构,另一方面针对从业人员岗位技能不足的问题,持续强化渔业船员培训教育工作。一要加强安全生产宣传和应急演练,提升渔业船员安全生产自我保护意识和应急自救能力;二要重视职务船员和普通船员分类教育培训,注重岗位意识培养和岗位技能提升;三要强化实操技能训练,驾驶人员应熟练掌握各种助航仪器,善于应对不同通航条件和复杂海况,机舱、甲板作业人员应熟悉操作机电设备和网具器械等的操作规程,具备应有的安全操作水平。

3.2加大安全设施投入,遏制较大等级以上事故

自然灾害、自沉和商船渔船碰撞等是近年来主要较大等级以上事故类型,要遏制这类事故必须加大渔业安全设施投入,提高渔业安全生产应急能力。首先,要加大渔港基础设施建设投入,加快现有渔港改造升级,改善渔船停泊条件,提升渔港防灾减灾能力;其次,要加强渔船安全设施投入,保证渔船救生、消防、航行等基本安全设备配置,实现渔船安全生产信息系统通讯终端设备配备全覆盖;第三,要完善渔港渔船动态监管系统建设及时掌握渔船生产作业动态,确保海洋渔船联络畅通,提高渔船水上事故险情救助能力;第四,要完善渔业安全执法装

备投入,开发便捷、高效的执法管理业务系统,提高渔业安全监管能力,强化水上安全事故调查和渔业安全生产违法违规查处工作。

3.3树立全员安全责任意识,提高风险管控和事故防范能力

分析得出,很多事故是由于渔船自身安全隐患突出,编队(组)作业制度执行不力导致发生的触损、碰撞、商渔船碰撞,自沉事故时不能得到最有效的渔船间的互救,对于事故高发时间段和区域认识不足,安全管理不到位。这些主要是因为渔船数量多,大部分为个体生产单位,分布零散,难以对所有渔船实施可控、在控和能控的全覆盖式监管。所以必须构建政府部门和个体渔业生产单位之间的桥梁和纽带,落实船东船长安全责任:一是促进渔船编组生产,掌握渔船水上生产作业动态,提高渔船事故互救能力;二是在事故高发的时间段和区域加强对渔业船员安全生产宣传教育;三是通过渔船管理组织靠前管理,为所管渔船提供安全生产标准化建设、安全检查、隐患排查、应急救援等服务,促进渔船开展风险评估、隐患治理等工作;四是有效推动船东船长落实安全生产责任,履行法定职责,按规定做好渔船出航前安全自查,执行进出渔港报告制度,确保渔船符合安全适航条件。

3.4强化水运安全监督管理

现阶段,在经济全球化的背景下,水运行业的竞争也变得更加激烈,导致交通程序被破坏的事件时有发生,因此必须进一步加强水运安全监督管理。尤其是在船舶检查方面,管理人员要严格按照相关法律的规定,对船舶和运输人员进行详细的检查和登记,同时做好运输人员的资格审查。另一方面,合理的选用监督形式。在这一点中,要做到具体问

题具体分析,例如,针对渔业和农业船舶的监管,要着重检查生产设施。而对于工业作业船舶,则要对施工区域进行实地监管,避免事故的发生。此外,对特殊物品的运输进行特殊监管,管理人员要对此类船舶进行严格的审查,避免因有害物质泄露对周边的水体环境和居民的健康造成不利的影晌。

4 结语

总之,渔业船舶水上安全事故得到了有效遏制,但一般等级事故数量仍居高不下、较大等级事故时有发生,给渔民群众生命财产带来巨大损失。事故致因不仅在于水上环境的不利因素和船舶自身安全条件所限,更大程度上与渔民群体素质及渔业安全管理不到位息息相关。近年来虽然在政策、投入上都付出了巨大努力,也取得了良好的效果,但与新时代渔业安全生产工作面临的新形势、新要求还有很长一段距离。渔业安全生产事关渔民生命财产安全、渔业可持续发展和渔区稳定,各级政府及部门、渔业企业和渔船船东均应从事中深刻吸取教训,自觉落实渔业安全生产属地责任、监管责任和主体责任,切实提升渔业安全管理水平,提高从业人员安全生产技能,才能有效防范和遏制渔业船舶水上安全事故发生。

[参考文献]

- [1]张建维.浅谈船舶在港口水域安全航行的影响因素[J].珠江水运,2017,(23): 87-88.
- [2]黄树坤,彭俊峰.浅谈如何构建水上交通安全预控体系[J].中国水运(下半月),2013,13(6):36-37.
- [3]余剑.水上交通安全风险识别与对策研究[J].中国水运(下半月),2015,(10): 60-61.