

# 大气污染防治指挥中心体系建设与运行

刘思思

新疆昌吉州环境监测站

DOI:10.12238/eep.v4i4.1421

**[摘要]** 近几年我国城镇化以及工业化得到了快速发展,大气污染问题也随着突显。而构建起大气污染防治指挥中心能够有效整合区域内有关部门以及相关大气污染信息,实施统筹管理,大大提升了大气污染防治工作的效率与质量。为此,下文将结合笔者参与的昌吉州大气污染防治指挥中心,来探讨大气污染防治指挥中心体系建设和运行效果,希望能起到抛砖引玉的作用。

**[关键词]** 大气污染防治指挥中心体系; 建设; 运行; 方法

**中图分类号:** Q938.1+5 **文献标识码:** A

## Construction and Operation of Air Pollution Prevention and Control Command Center System

Sisi Liu

Xinjiang Changji Prefecture Environmental Monitoring Station

**[Abstract]** In recent years, urbanization and industrialization in China have developed rapidly, and air pollution has highlighted. The construction of air pollution prevention and control command center can effectively integrate relevant departments and relevant air pollution information in the region, and implement overall management, which greatly improves the efficiency and quality of air pollution prevention and control work. To this end, the following will combine the Changji air pollution prevention and control command center involved by the author to discuss the construction and operation effect of the air pollution prevention and control command center system, hoping to play a role in attracting new ideas.

**[Key words]** air pollution prevention and control command center system; construction; operation; method

### 引言

昌吉州大气污染防治指挥中心的建设,昌吉州大气污染防治指挥中心(下文简称“州指挥中心”)成立于2018年10月,是由昌吉州人民政府组织,州生态环境局落办建设而成。在2019年,“乌-昌-石”区域四县市也先后成立了分指挥中心。其中由州指挥中心对各县市指挥中心进行统筹与管理,构建起州、县(市)、乡(街道)、村(社区)以及州县各职能部门为一体的“三级网格、四级管理”网格化监管模式。到目前为止,州指挥中心通过分析运用已有的指挥环保、网格化检测平台等多类环境监测数据来抽查与监管县市执行大气污染防治工作的成效,用以对相应县市的指挥中心进行监督,切实将其指挥、检测、管理、执法以及控制等效用发挥出来,统筹落实全州大气污

染防控指令的发布、指挥调度、推动问题、协调推进等工作,打造一个舒畅发送指令、处置高效、协调统一的良好工作环境,切实转变以往单一部门治理的方式,实现共同与协同治理,切实提高大气污染防治工作的有效性与合理性。

### 1 大气污染的原因分析

#### 1.1 扬尘污染

在2020年我州大气污染防治指挥中心有效运用大数据平台来对空气质量实施动态检测,并且与网格员巡查所得数据相结合来对不同类型大气污染事件进行处理,累积处理了1843件污染事件,具备类型有交通污染(8.14%)、施工扬尘(17.58%)、道路扬尘(27.73%)、裸地未覆盖(31.20%)。在“乌-昌-石”区域四县市中,昌吉市在总体大气污染事件中占比最大的为裸地未覆盖(35.02%),其

次为道路扬尘污染(32.43%);阜康市中占比最大的为裸地未覆盖(37.28%),其次为道路扬尘污染19.13%;呼图壁县则主要为道路扬尘污染(45.90%);玛纳斯县主要为道路扬尘污染(33.33%)。所以综合上述数据分析可知对我州环境空气质量产生影响的主要因素是扬尘污染。

#### 1.2 车辆尾气、企业污染物排放与燃煤污染

在2020年我州大气污染防治指挥中心采取移动车载检测的方式来走航监测昌吉市、呼图壁县、玛纳斯县以及阜康市的大气污染情况,移动走航监测次数总计13次,时间总长为36小时,编制11份移动车载走航监测分析报告,现具体报告如下:(1)昌吉市,经过走航可知,相较于其他市区,高新区总体污染程度要偏高,且市区乌伊路以南污染物浓度比乌

伊路以北要高。高新区主要是由于企业排放污染物、大型货运车辆排放的尾气导致其出现大气污染;市区内则主要是因为道路交通污染导致。(2)呼图壁县,在实际走航过程中发现乌伊路、呼图壁汽车站周围、锦华大道附近和S201省道附近等区域污染较为严重,主要是由于道路交通扬尘而导致的。(3)阜康市,在阜康市中,阜东的污染程度要严重过城区以及阜西工业园区,并且与国道越接近污染程度也就越高。通过走航监测发现在市区内主要是由于车辆尾气排放而导致大气污染;阜西工业园则主要是因为企业排放污染物、大型活跃车辆排放尾气导致的。(4)玛纳斯县。走航可能会导致SO<sub>2</sub>浓度增加的污染源发现玛河工业园SO<sub>2</sub>浓度较高,并且位于考核站附近,如若在大风环境下考核站的数据可能会受到干扰。此外经过走航葡萄酒博物馆、文博中心、玛纳斯中医院附近扬尘情况得知重点是在中医院附近出现较高浓度的PM<sub>10</sub>,文博中心以及葡萄酒博物馆附近浓度相对低点。由于在全州中玛纳斯县微站颗粒物浓度较高,所以通过走航该县所有区域得知,主要是在城区西侧与东侧乡村污染较为严重,且在夜间尤为严重。而周边乡(镇)村空气质量一般,县城去空气质量较好。城市主干道因为受到道路扬尘污染以及大型运输车尾气排放的影响,空气中的CO、NO<sub>2</sub>以及PM<sub>2.5</sub>浓度较大。附近乡村则受到大型运输车尾气排放、焚烧秸秆(垃圾)、煤燃烧等影响空气中的CO、SO<sub>2</sub>、NO<sub>2</sub>以及PM<sub>2.5</sub>浓度偏高。

## 2 大气污染防治指挥中心体系的运行成效分析

### 2.1 “人防+技防”大气污染防治工作实现全覆盖

州指挥中心积极运用先进的数据分析平台,并且联合人工巡查的方式来动态监督与管控区域空气质量,能够在第一时间发现大气污染事件并积极应对,实现环境监督与管理能力的精细化,让环境监管的不足得到有效弥补。直至

2020年12月31日,我州总共安装了12台电气自动检测设备,304台微型空气质量自动监测设备,2套高空瞭望系统,安装企业污染源在线659套(合计115家),同时安排了1845人次的区域网格员,构建起“人防+技防”、上下联动、精准监控、群防群治的大气污染防控体系。<sup>[1]</sup>

### 2.2 污染事件处置效率合理且高效

州指挥中心在对大气污染事件进行监测中主要是通过线上数据监控与线下网格员联合开展的方式,能够在第一时间发现污染问题并进行有效处理。一方面州指挥中心主要是通过大数据平台来动态分析数据,一旦察觉异常需要马上反馈信息,让县市分指挥中心实施及时调度,30min达到现场进行情况的核实,60min完成现场环境问题的处理;一方面网格员在进行实地巡查过程中发现污染事件,需要马上呈报到上级网格,由其根据具体情况来开展协调、管控与处理。此外州指挥中心需要定期抽查重点事件。到2020年12月31日为止,我州的污染事件处理总数约5200件,将污染事件对环境空气质量产生的影响有效减小。<sup>[2]</sup>

### 2.3 积极参加重污染天气会商、预警预报工作。

州县两级指挥中心由2019年10月开始以重污染天应急指挥部办公室成员身份积极参与到会上与预报预警重污染天气的工作当中,并且与相关职能部门充分联系起来强化监管应急减排企业的工作力度,比对其减排相关信息数据进行统计与分析,编制工作专门报告呈交至有关部门,到2020年12月31日为止,实际编制专报数量总共有75期。<sup>[3]</sup>

### 2.4 实现区域联防联控有效优化空气质量

2020年全州七县市、一园区的平均六项污染物浓度相较于去年相同时期素质来说,其实现了“两降三平一升”,其中PM<sub>2.5</sub>平均浓度为44 μg/m<sup>3</sup>,与去年同期相比持平;PM<sub>10</sub>平均浓度为79 μg/m<sup>3</sup>,与去年同期相比增加了3.9%。相较于同期来说,代表我州参与考核的昌吉市六

项污染物浓度达到了“五降一升”,其中PM<sub>2.5</sub>平均浓度为53 μg/m<sup>3</sup>,同比降低7%;PM<sub>10</sub>平均浓度为91 μg/m<sup>3</sup>,同期相比降低了8.1%。<sup>[4]</sup>

## 3 大气污染防治指挥中心体系的发展方向

首先,积极应用大气污染移动监测、网格化监测等现代化方式来进行污染源准确定位,并在短时间内将导致污染的原因找出,全方位分析昌吉州大气污染情况,同时定期将走航监测所得数据整理并编制成为分析报告,提出有效的管理对策,为大气污染的治理工作提供可靠的参考。其次,合理增加监管与巡查重点污染区域以及污染类型的工作力度,尽可能将污染事件对环境所造成的影响降到最低。再者,需要加强数据监控工作,一旦发现污染超标的情况需要在第一时间发出预警,协助重污染天指挥部办公室召开调度会,加强企业应急减排工作的监督,确保减排措施落实到位。<sup>[5]</sup>

## 4 结束语

总而言之,在大气污染日益严重的今天,做好大气污染防治,构建与运行良好的大气污染防治指挥中心体系尤为关键,所以要求相关部门以及工作人员能够结合具体地区的大气污染情况以及治理要求来有针对性的建设其大气污染防治指挥中心体系,以切实有效的改善地方大气质量。

### [参考文献]

- [1]韩杰.关于完善城市大气污染防治长效机制的几点思考[J].低碳世界,2019,9(05):45-46.
- [2]杨薇薇.大气污染防治工作对策措施浅谈[J].资源节约与环保,2018,(3):115.
- [3]贺迎春,姜鹏.坚持“四严”,打好大气污染防治攻坚战[J].城建监察,2018,(6):46.
- [4]赵华林.大气污染防治的形势与对策[J].环境保护,2013,041(20):22-25.
- [5]本刊编辑部.以科学务实的态度做好我国大气污染防治工作[J].世界环境,2016,163(06):18-19.