# 脱硝催化剂性能提升对脱硝效果的影响研究

单西海 江苏爱尔沃特环保科技有限公司 DOI:10.12238/eep.v7i11.2305

[摘 要] 催化剂的活性、耐久性以及抗毒性是提升脱硝效果的三大核心要素,在优化配方和改进制备技术方面具有显著成果,这不仅能够增强催化剂的催化效率,而且可以有效降低运行成本。针对这一问题,本文以提高脱硝催化剂的效能为切入点,重点研究提高脱硝效率的作用机制,根据活性组分优化、载体材料优化、制备工艺改进、助剂加入等三个层面,从反应动力学、催化剂活性、选择性、稳定性等多个角度,系统研究催化剂结构与脱硝效率之间的内在联系,从而揭示脱硝催化剂的作用机理,为SCR脱硝工艺的研发提供理论基础和实际指导。

[关键词] 脱硝催化剂; 性能提升; 脱硝效果; 氮氧化物减排

中图分类号: O643.36 文献标识码: A

# Study on the effect of improving the performance of denitration catalyst on denitration effect Xihai Dan

Jiangsu Erwert Environmental Protection Technology Co., LTD.

[Abstract] The activity, durability and anti-toxicity of the catalyst are the three core elements to improve the denitration effect, and there are significant results in optimizing the formulation and improving the preparation technology, which can not only enhance the catalytic efficiency of the catalyst, but also effectively reduce the operating cost. To solve this problem, this paper takes improving the efficiency of denitrification catalyst as the starting point, and focuses on studying the mechanism of improving denitrification efficiency. According to the optimization of active components, optimization of carrier materials, improvement of preparation process, and addition of additives, the paper focuses on the aspects of reaction kinetics, catalyst activity, selectivity, stability and so on. The internal relationship between catalyst structure and denitration efficiency was systematically studied, so as to reveal the mechanism of denitration catalyst, and provide theoretical basis and practical guidance for the research and development of SCR denitration process.

[Key words] denitration catalyst; Performance improvement; Denitration effect; Nitrogen oxide reduction

#### 引言

在当今这个环保标准不断提高的时代,工业对于脱硝催化剂的性能研究比以往更加紧迫和关键。这些催化剂是控制氮氧化物排放的核心技术之一,因此深入探究其工作原理、优化设计以及提升催化效率成为一项至关重要的任务。深入研究SCR脱硝催化剂可有效推动SCR工艺的发展,为降低空气污染起到积极的推动作用。在此基础上,本文通过对催化剂表面活性组分的组成、结构及功能特征的研究,实现对不同类型催化剂在NOx氧化反应中的作用机理的精确预测。同时通过对催化剂组成及制备过程的优化,大幅提高其在多种工况下的脱硝效果,为进一步提高脱硝效率提供理论支撑。

1 **氮氧化物(NOx)排放对环境与人类健康的危害** 氮氧化物(NOx)是一种重要的空气污染物,其污染源较多, 如燃煤电厂、钢铁厂、水泥厂以及汽车等。另外氮氧化物也是一种重要的污染物,它能产生酸雨,对土壤、水体、建筑等产生强烈的腐蚀作用,其中大气光化学污染是造成大气污染的主要原因之一,对人体的呼吸道健康造成损害,引起咳嗽、气喘等多种疾病,而长时间接触会增加癌症的发生。「山此外,氮氧化物(NOx)的排放不仅仅会影响大气环境,它还会对地球上的生态系统造成诸多负面影响。

# 2 脱硝催化剂概述

#### 2.1脱硝催化剂的种类

选择催化还原(SCR)以钒钛为基础的SCR催化剂因其活性高和稳定性好而被广泛用于各行业;分子筛等分子筛催化剂具有良好的低温脱氮性能;金属氧化物(如Mn、Fe等)因其来源丰富和环境友好而具有广阔的应用前景。<sup>[2]</sup>

第7卷◆第11期◆版本 1.0◆2024年

文章类型: 论文|刊号 (ISSN): 2630-4740 / (中图刊号): 715GL012

#### 2.2脱硝催化剂的工作原理

在讨论SCR催化剂的作用机制时,可以将其简化为一个非常直观的化学反应过程。具体来说,该技术利用特定条件下的高温环境以及特制催化剂的催化作用,促使氨气这一还原剂分子与燃烧产生的氮氧化物(NOx)分子发生反应,这种反应是选择性地进行的,即当氮氧化物遇到氨气这样的还原物质时,它们会被转化为更为稳定和无害的形式,其中包括氮气和水蒸气。主要反应方程式如下:

$$4NO + 4NH_3 + O_2 \longrightarrow 4N_2 + 6H_2O$$
  $2NO_2 + 4NH_3 + O_2 \longrightarrow 3N_2 + 6H_2O$ 

# 3 脱硝催化剂的重要性

#### 3.1提高脱硝效率

脱硝催化剂的引入对于提升脱硝效率至关重要。在无催化剂的情况下, 氨与氮氧化物之间的反应会受到限制, 由于缺乏催化剂的帮助, 该过程需要在较高的温度条件下进行, 这就导致反应时间延长, 另外还会导致反应速度的下降。而催化剂的使用能够极大地加快 NOx的转化进程, 提高反应的效率与经济性, 同时由于催化剂的加入, 其活化能显著降低使得反应温度更低、反应速度更快, 更有利于 NOx的脱除, 符合日趋严苛的环境标准。

#### 3.2降低反应温度

在过去, 氮氧化物与还原剂的反应通常发生于高温环境中, 这种操作模式不仅对反应器的耐温性能具有更加严苛要求, 而且由于需要维持较高的温度, 因此对设备材料的选择和运行过程中能源消耗的控制也有更高的标准。这些因素共同决定了该过程在经济性和效率上都有着较大挑战。<sup>[3]</sup>但是脱硝催化剂可以降低反应所需的温度窗口, 例如钒钛系催化剂可使SCR反应在200-400°C左右高效进行, 分子筛催化剂甚至可在更低温度下有一定活性, 这能够减少能源消耗, 降低设备因高温运行带来的损耗和维护成本, 从而拓宽脱硝技术的应用范围。

#### 4 脱硝催化剂性能提升的方法与策略

# 4.1活性组分的优化

催化剂的活性成分对于催化过程的效率与稳定性具有决定性影响。在常规的钒钛催化剂中,工程人员通过精细调整钒的使用量以及其价态,可以显著提升催化剂的性能。这种方法可以提供一种灵活的途径,用以改善催化剂在各种应用场景下的表现。研究表明,适当的添加量可以在一定程度上改善催化剂的催化性能,但是过量的钒会引起钒组分的团聚,从而降低其活性和损失的风险。[4]

# 4.2载体材料的改进

#### 4.2.1常见载体材料的性能特点

二氧化钛(Ti02)作为一种传统的支撑材料,以其独特的物理和化学特性在催化领域中占据着重要位置,由于它的比表面积宽阔,因此催化剂较大的接触面积,从而增强反应效率。此

外, Ti02在高温环境下展现出卓越的稳定性, 即使在极端条件下依然保持结构完整, 不易分解。[5] 同时这种特性使得活性组分能够在材料表面均匀地分散开来, 从而促进催化反应的效率和选择性。因此通过调整Ti02的结构或合成方法可以进一步优化其性能, 使之更适合特定的化学反应, 提高能源转换和环境治理过程的效果。

#### 4.2.2新型载体材料的应用

在近年来,新型的支撑材料特别是活性炭和碳纤维,因其独特的孔道结构和优异的导电性能,而受到广泛的关注。这些碳基材料以其独特的孔道排列方式,可以为电子提供高效的传输路径,促进电子的快速转移,增强催化剂的催化能力。其中,活性碳纤维作为载体的锰系催化剂展现出卓越的低温脱硝性能,这种催化剂不仅能在低温条件下保持较高的脱硝效率,而且由于其高活性和稳定性,使得它们在工业应用中具有巨大的潜力。

#### 4.3制备工艺的创新

#### 4.3.1传统制备工艺

目前,脱硝催化剂的制备主要采用浸渍法,这一方法涉及在 具有催化活性的载体材料表面均匀地浸渍含有活性组分(如金 属氧化物或碳基化合物),这些材料会被加热到一定温度并进行 烘干处理,最后在高温下对其进行焙烧,这样便能得到所需的催 化剂。这种工艺虽然操作简便、效率较高,但由于活性物质在载 体表面的分布是随机的,在催化材料的内部可能存在不均匀的 孔道结构,这些不均匀的孔道使得催化剂在实际应用中容易受 到堵塞,影响其性能和使用寿命。这种情况会严重地影响其在化 学反应中发挥的催化性能和效率,从而降低整个系统的整体效 能。因此针对这一问题,研究人员正在探索更加精确的活性组分 浸渍技术,以确保催化剂能够均匀且有效地发挥作用。

# 4.3.2新型制备工艺

Sol-Gel法能够制备一种新的合成方法,它是将金属醇盐或无机盐通过水解、缩聚成溶胶,然后通过凝胶化、干燥、焙烧等方法实现对催化剂活性成分分布及微结构的精准调控,获得高活性和高稳定性的催化剂。比如利用溶胶-凝胶法备出的 Fe基催化剂,其活性成分在载体中分布均匀,且具有良好的脱硝效果。此外采用共沉淀方法制备多元金属氧化物催化剂,可实现多金属离子在析出过程中的均匀混合,促进多个活性位点的协同效应,提升催化性能。

# 4.4助剂的添加

# 4.4.1不同助剂对催化剂性能的修饰作用

助剂是脱硝催化剂的关键。如利用钾、钠等碱金属助剂调控催化剂表面酸性位,适当加入可增强 NOx的吸附容量,进而提升脱硝性能。此外,铈、锆等过渡金属添加剂还可调控其电子结构及氧化还原特性,从而提高其催化活性及稳定性。其中,铈类添加剂以其卓越的储氧性能能够在催化反应中提供所需的氧物种,从而有效地促进NOx(氮氧化物)的还原过程。

4. 4. 2助剂的添加量和添加方式对催化剂综合性能的影响 规律

第7卷◆第11期◆版本 1.0◆2024年

文章类型: 论文|刊号 (ISSN): 2630-4740 / (中图刊号): 715GL012

在催化剂中加入不同的助剂,对其催化活性有较大的影响。如铈类助剂加入微量铈可有效改善其催化活性,但过量加入后易造成活性成分被过量包覆,或生成新物相,对反应不利。另外在加入方法方面,如共浸法、分步浸渍法等,对添加剂与活性成分和载体间的作用也有一定的影响。其中共浸法能够制备催化剂和活性组分,有利于催化剂活性位的均一化,但也会产生竞争吸附;分步浸没规则可使活性成分首先担载,然后加载,从而实现对添加剂在溶液中的分配与效应的精确调控,但是其操作过程较为繁琐。

#### 5 脱硝催化剂性能提升对脱硝效果的影响机制

#### 5.1反应动力学方面

脱硝催化剂性能的提升往往会导致反应动力学参数的相应变化。因此为了更好地描述这一现象,可以通过计算来探究其背后的动力学原理。具体来说,当催化剂的活性得到增强时反应速率常数也将随之提高,借助阿累尼乌斯(Arrhenius)反应速度常数公式(k=A/RT),在相同的温度条件下如果反应速率常数越大,那么反应的速度就越快。例如优化活性组分后的催化剂,其活性中心的电子云密度和几何结构发生改变,更有利于反应物分子的吸附和活化,使反应物分子更容易跨越反应能垒,从而提高脱硝反应的速率,在较短的停留时间内实现更高的氮氧化物转化率。

#### 5.2催化剂活性与选择性方面

经优化后的催化剂具有更高的催化活性,能够提高对NOx的吸附与还原能力,通过对活性组分的优化和载体的改进,使催化剂的活性位数目和活性中心的活性得到提高。比如通过加入助剂来调控催化剂的酸度可以抑制副反应,氨的氧化可以使得还原剂氨气更容易与NOx发生反应,改善NOx的选择性,降低NH3的逃逸,从而实现脱硝体系的稳定、高效。

#### 5.3催化剂稳定性方面

改善脱硝催化剂的性能是改善脱硝催化剂稳定性的重要途 径,工程人员采用新的支撑材料能够提高催化剂的物理稳定性, 如抗热震性能、抗磨损性能等。比如该复合支撑材料在较高温度下不容易发生结构改变,降低由于热应力引起的催化剂破裂等问题。同时从化学稳定性角度看,工程人员通过对活性成分进行优化,并加入适当的添加剂,可以改善催化剂的抗毒化性能。另外,通过对催化剂进行改性可以提高催化剂的抗硫、碱金属等毒性,提高催化剂的催化性能、使用寿命以及长期稳定性能,进而减少催化剂的操作维护费用和催化剂的更换次数。

#### 6 结语

在当前的环保领域,脱硝催化剂的研究与开发显得尤为重要,这类催化剂不仅要具备优良的脱硝性能,还必须考虑到其安全性和经济性。因此通过对催化剂活性组分的精准设计,选用合适的载体材料以及优化制备过程和添加必要的助剂,可以有效提升脱硝反应效率。工程人员通过以上措施可以最大程度地减少N0x对环境的负面影响,降低对人体健康的潜在风险,从而为实现更加绿色、可持续发展的目标做出贡献。

# [参考文献]

[1]高成进.MnCo-BTC@Si02-HPMo脱硝催化剂分步优化及抗硫抗水性能提升研究[D].北京科技大学,2023.

[2]宋兵,稀土基脱硝催化剂性能优化及技术提升.山东省,山东天璨环保科技有限公司,2019-01-31.

[3]张凯,贺邵霞,赵然.氟碳铈矿除Ca、Si制备脱硝催化剂及其脱硝性能的研究[J].稀有金属与硬质合金,2024,52(5):34-42.

[4]柳长胜,贾海威,吴元元.备用层加装宽温板式脱硝催化剂在1000MW机组中的应用[J].洁净煤技术,2024,30(S2):555-561.

[5]岳彦伟,黄力,卢陆洋,等.不同载体对V-Mo/Ti脱硝催化剂性能影响研究[J].钢铁钒钛,2024,45(04):34-40.

#### 作者简介:

单西海(1992--),男,汉族,江苏省徐州市铜山区人,本科,工程师,从事的研究方向或工作领域:脱硝,脱硫,脱硝催化剂,煤气精脱硫。