

乌鲁木齐市汽车维修行业危险废物环境管理现状及对策研究

陈海燕 斯玛伊力·克热木*
乌鲁木齐市危险废物管理中心
DOI:10.32629/eep.v3i6.856

[摘要] 随着新疆社会经济的快速发展,乌鲁木齐市汽车保有量持续攀升,汽车维修行业规模逐步升级,汽修过程中产生的危险废物逐步凸显。本文介绍了乌鲁木齐市汽修行业危险废物产生及处置现状、分析环境管理中存在的问题难点,提出相应的对策和建议,为汽修行业危废规范化管理提供有益的借鉴和参考。

[关键词] 乌鲁木齐市; 汽车维修; 危险废物; 现状; 对策

引言

汽车维修行业会产生废机油、废铅蓄电池、废过滤棉、废活性炭、废油漆桶等多种危险废物,如不规范管理、妥善处置,将会对生态环境造成很大的危害。因此,强化汽修行业危险废物的控制管理,及时健全规范化管理体系,避免造成环境污染十分必要。

1 汽修行业危险废物现状及存在问题

1.1 2019年汽修行业主要危险废物产生情况

根据市统计局公开发布的《2019年乌鲁木齐市国民经济和社会发展统计公报》,2019年底乌鲁木齐市注册登记的民用汽车数量为123.58万辆,按照一年换一次机油的频率,以每辆车每次产生3kg废机油计算,1废机油产生量约3700吨/年;废铅蓄电池产污系数按0.0104个/车次计算,每块铅蓄电池约15kg,则废铅蓄电池产生量约193吨/年。废油漆桶、废活性炭、废过滤棉的产污系数分别按0.0858个/车次、11.77g/车次,22.34g/车次计算,2,年产生废油漆桶约10.6万个,废活性炭14.5吨,废过滤棉27.6吨。

1.2 汽修行业主要危险废物处置能力现状

乌鲁木齐市汽修行业危险废物处置能力,总体呈现“处置空间充裕、经营类别单一、综合处置能力弱”的特点,具体表现为以下三个方面:一是乌鲁木齐现有3

表1 汽修行业危险废物产生概况

序号	废物名称	废物类别	废物代码	有害物质名称	物理性状	危险特性	来源及生产工序
1	废机油	HW08 废矿物油与含矿物油废物	900-214-08	烷烃	液态	易燃性、毒性	车辆维修保养更换
2	漆渣	HW12 染料、涂料废物	900-252-12	苯类、芳香烃	固态	易燃性、毒性	喷漆工序
3	废过滤棉	HW49 其他废物	900-041-49	苯类、芳香烃	固态	毒性	喷漆工序
4	废活性炭	HW49 其他废物	900-041-49	苯类、芳香烃	固态	毒性	废气处理装置定期更换
5	废油漆桶	HW49 其他废物	900-041-49	苯类、芳香烃	固态	毒性	喷漆工序
6	废机油桶	HW49 其他废物	900-041-49	烷烃	固态	毒性	车辆维修保养
7	废机油格	HW49 其他废物	900-041-49	烷烃	固态	毒性	车辆维修保养
8	废铅蓄电池	HW49 其他废物	900-044-49	铅、硫酸	固态	毒性	车辆维修
9	废汽车尾气净化催化器	HW50 废催化剂	900-049-50	铅等重金属	固态	毒性	车辆维修保养

家废矿物油再生利用企业,总核准规模为8.2万吨/年,根据上文估算,汽修行业年废机油产生量不足核准规模的5%,废机油再生利用空间十分充裕。我市暂无废铅蓄电池处置利用单位,5家废铅蓄电池收贮中心核准收贮能力为6.16万吨/年,汽修行业年废铅蓄电池产生量不足核准收贮规模的1%,废铅蓄电池收贮空间亦十分充裕。二是乌鲁木齐市目前危险废物经营单位仅涉及废油再生企业和废铅蓄电池收贮中心,经营类别比较单一,并不能涵盖汽修行业产生的所有危险废物,导致部分汽修企业至少要与两家以上的危险废物经营单位签订处置协议,增加汽修行业运营成本和危险废物管理难度。三是汽修企业本身具有“规

模小、数量多、分布广”的特点,加之乌鲁木齐市暂无综合性危险废物经营单位,导致汽修行业危险废物存在“处置价格高、贮存时间长、风险隐患大”等顽症固疾。

1.3 汽修行业危险废物管理存在的问题

通过长期的日常工作实践和细致调查研究,我们认为汽修行业危险废物管理工作存在以下三个突出问题:

一是危险废物规范化管理工作重视程度不够,管理措施落实不到位。部分企业尤其是规模较小的企业仍然存在危险废物管理措施落实不到位的情况,主要包括危废暂存间不符合相关标准要求,设置的标识标牌标签不规范,部分危险

废物露天存放未作为危险废物管理,部分危险废物与非危险废物混存等。

二是危险废物档案资料管理不规范。部分企业管理计划中危险废物识别不全,申报登记、危废管理台账相关数据不真实,台账记录不规范、不准确。部分企业未及时开展应急演练和业务培训,演练和培训过于简单,流于形式,无影像、照片等材料支撑。

三是执法监督效能不足。环保执法检查专业性强,综合能力素质要求高,往往需要多个部门联合执法,才能达到执法效果、社会效果和环保效果的相统一。从内部执法队伍看,人员综合素质与环保工作还不相适应,缺乏既懂专业技术又能执法检查的综合性人才;从外部联动执法看,环保部门与其他政府职能部门深度执法合作较少、联动机制尚不健全,环保执法尚未形成工作合力。

2 对策与建议

2.1 优化危废转移流程 强化危废源头控制

目前,乌鲁木齐市全面实行危险废物转移电子联单制度,但是大部分汽修行业存在“企业规模小、环保专干少、危废种类多”的短板问题,因此填报危险废物管理计划、创建电子联单有一定难度。基于上述情况,针对微小汽修企业产生的废机油和废铅蓄电池,废油再生企业和铅蓄电池收贮中心可直接上门收集,然后在管理平台上填报收集记录即可,汽修企业无需单独在平台上操作。通过实施此项措施,汽修行业废机油和废铅

蓄电池合法转移取得良好效果,为其他地方提供了可靠经验和有益参考。

2.2 创新危废收集模式 防范化解环境风险

目前,我市危险废物经营单位仅能接收汽修行业产生的废机油和废铅蓄电池2类危险废物,其他危险废物只能交由疆内其他综合性危废处置单位,导致汽修行业危险废物存在“处置价格高、贮存时间长、风险隐患大”的问题。通过调研思考,我们认为可以采用第三方收集模式:在各区(县)分别设立1~2家危险废物综合性收集单位,建设规范的危险废物贮存场所,使用有相应危险废物运输资质的车辆,采用“分散统一收集、集中分类分流”的模式,将汽修行业产生的所有危险废物全部收集并分类贮存至危废暂存库,待暂存到一定量后交由相应的危险废物处置单位处置。但采用此收集模式需生态环境部门出台相应的政策,收集企业需依法依规建设运营。

2.3 持续加强日常监管,落实企业主体责任

加大监督检查力度,加强汽修行业危险废物规范化管理,指导企业逐步提高环保意识和危险废物管理水平,确保危险废物管理各环节落实规范化管理措施。定期开展汽修行业专项检查工作,督促落实企业主体责任,及时整改存在的问题隐患,有效降低环境风险。

2.4 统筹多方联合执法形成监管工作合力

为强化环保执法监督管理效能,须内部优化整合,外部联合行动。具体的说:在内部,要注重专业技术岗位与执法监察岗位的联动协同,进一步优化力量结构、发挥专业优势,提升环保监督的效能和质量。与外部,要强化与公安、应急救援、社区等部门的沟通协作,注重在环境保护法律法规宣传、打击环境违法犯罪、提供案件线索情报、环境污染紧急处置等方面进行资源共享、优势互补,形成环境保护执法“大联合”的工作格局。

[参考文献]

[1]边华丹.汽修危险废物收集管理的思考与建议[J].环境与发
展,2019,31(06):207-208.

[2]徐蓓,张静.江苏省汽车4S店危险废物产生污系数探析[J].环境科技,2015,28(04):42-45.

[3]宋同林.工业园区小微企业和汽车维修行业危险废物第三方收集模式探讨[J].低碳世界,2018,(09):13-14.

作者简介:

陈海燕(1985--),女,汉族,新疆乌鲁木齐人,硕士,中级工程师,主要研究固体废物与环境保护,危险废物管理,环境科研。

通讯作者:

斯玛伊力·克热木(1983--),男,维吾尔族,新疆乌鲁木齐人,硕士,中级工程师,主要研究固体废物与环境保护,危险废物管理,环境科研。